

## Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | [post@ntsf.no](mailto:post@ntsf.no) | [www.ntsfn.no](http://www.ntsfn.no)

Det kongelige Samferdselsdepartement  
23/293

Sandvika, 17.03.23

### Forslag til endring av lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og forslag til ny forskrift- oppfølging av nasjonal ladestrategi- offentlig høring

---

#### Innledning

Regjeringen presenterte nasjonal ladestrategi 8. desember 2022. Av strategien fremgår det at regjeringen vil sende på høring et forslag om å stille krav om kortbetaling og/eller kontaktløs betaling (NFC) ved alle nye ladepunkter over 50 kW fra 2023.

Samferdselsdepartementet sender nå forslag til oppfølging av dette punktet i ladestrategien ved å foreslå følgende:

- endring av lov om infrastruktur for alternativt drivstoff
- ny forskrift som legger til rette for kortbetaling ved lading av elbil.

#### Kommentarer

På bakgrunn av diskusjonen i høringsdokumentet vedrørende kortbetaling på ladestasjoner, uavhengig av leverandør, ser vi i Norges Trafikkskoleforbund kun fordeler med en slik løsning. Hvorfor skal et besøk på en energistasjon eller ved et ladepunkt reduseres gjennom et altfor rikholdig utvalg av applikasjoner og varierende betalingsløsninger, noe de fleste forbrukere ser på som unødvendige hindre i et ønske om å fylle «drivstoff»? Kundene bør, slik vi ser det, stå fritt til å velge både leverandør og betalingsløsning. Muligheten for at flere vil velge elbil vil, slik vi ser det, fremmes gjennom et slikt tiltak. Målet om at alle nye personbiler skal være nullutslippsbiler i 2025 vil kunne lide hvis et slikt forslag ikke gjennomføres.

Et av ankepunktene i diskusjonen vedrørende nye betalingsløsninger, er den eventuelle ekstra utgiften ladeoperatørene vil kunne få. Norges Trafikkskoleforbund mener disse utgiftene vil kunne dekkes gjennom bedre tilgjengelighet, brukervennlighet og flere besøkende på nettopp disse ladepunktene. Mobilitet er viktig for de aller fleste, og for enkelte helt avgjørende.

Gjennom tilgang til betaling med vanlige betalingskort på offentlig tilgjengelig ladepunkter vil brukere av elektrisk kjøretøy bli gitt en reell tilgang til flere ladepunkter, siden brukerne ikke i samme grad vil være bundet til å bruke bestemte operatører av ladepunkter. Elbiler får dermed en høyere verdi for bilens bruker fordi det er enkel tilgang til et omfattende nettverk av offentlig tilgjengelige ladepunkter. Utover dette mener vi at operatøren av det spesifikke ladepunktet gjerne må kunne operere med dedikerte rabatter gjennom bruk av egen applikasjon, men det bør da være opp til forbruker å velge hvorvidt dette benyttes.

Blant nye trafikkskolebiler i 2022, var det hele 79 prosent elbiler, mot kun 46,6 prosent i 2021. Økningen har med dette vært formidabel. Den totale andelen elbiler i trafikkskolebransjen er nå på 22 prosent. Norges Trafikkskoleforbund jobber aktivt med å øke andelen elbiler i bransjen, som en del av vårt arbeid for en mer bærekraftig bransje. Brukervennlige løsninger for betaling vil ytterligere kunne fremme denne positive utviklingen.

For å nå regjeringens mål om utvikling av bilparken, og det grønne skiftet, ser vi i Norges Trafikkskoleforbund ingen grunn til å vente med innføring av et slikt alternativ. Når det gjelder ettermontering av muligheter for å betale med kort på eksisterende ladepunkter mener vi at operatøren bør legge til rette for dette. Det vil mest sannsynlig føre til flere besøkende ved akkurat dette ladepunktet. Når det gjelder tidspunkt for en eventuell innføring mener vi at jo før jo bedre.

### **Oppsummering**

Norges Trafikkskoleforbund er enig i at bestemmelsen foreslås endret slik at departementet gis kompetanse til ved forskrift å gi nærmere regler om betalingsløsninger ved lading av elbil. For at kortbetaling ved lading skal kunne etableres så raskt som praktisk mulig vil forskriften i første omgang kun gjelde for nye ladepunkt som etableres, det vil si etter at loven har trådt i kraft. Norges Trafikkskoleforbund mener at montering av slike betalingsløsninger på eksisterende ladepunkter ikke bør ventes med. Slik vi ser det vil dette fremme det enkelte ladepunkt. At dette inntil videre kun vil gjelde ladepunkter med en effekt over 50 kW ser vi ikke noe problem med, da de aller fleste på reise ønsker så kort ladetid som mulig.

### **Vennlig hilsen**

Øyvind Årbogen  
*Seniorrådgiver Opplæring*